

الوزير البريطاني يزور المدرج البريطاني ومتحف الفسيفساء



كان - وا - ترانس السيد رئيس سلطة المصادر الطبيعية
خالد الحاج حسن وزير الزراعة وكيل وزارة الزراعة ودمبروس
اجتماع مشتركاً من ضمن أعضاء الاقارن الزراعي

وفود اردنية لزيارة المجامع اللغوية المهمة

كان - وا - ترانس السيد
احمد اللوزي رئيس الوزراء على ايفاد
طلابه وفود من أعضاء اللجينة
الاردنية للترجمة والتربية والنشر
الى كل من بغداد والقاهرة
ودمشق لنهارة المجامع اللغوية

استعراض القيمة السياحية مع وفد شركة "بوينغ"

السيد - وا - ترانس السيد
السيد نائب برات وزير السياحة
في هذا الاجتماع
استعراض مخطط التنمية السياحية
وحاجه الملكة الى مزيد من
الفنادق لاستيعاب السياح
الذين يتزايد عددهم سنوياً

الائتلاف الوطني في الانتخابات

كان - وا - ترانس السيد
الائتلاف الوطني في جبل
الاشرفية هذه الانتخابات
في مدارس جبل الاشرفية
تم خلالها تشكيل المجموعات
واختبار رؤسائها

نعي علامة فاضل

جميعه البريانية السادة في غيه جبردارها
تتبع بمنزلة الحزن والاسى المرحوم
سمحة الشيخ عبد الله القلبي
أحد مؤسسي الجمعية
التي كانت له اليد البيضاء في سبيل انجاح الجمعية وتطور
الطابع الماسك لها من الاحتفال باليوبى الميمى بعد
سنتين من ان تتخذ القيد بواسع رحمة وان
بشم آله ودوره جميل النورجس لجزءه
وانا لله يا الله راجعون

نعي

فاضي القفاء ومدبره ركنه وركن واجه محله
استغفار السرمد وفخر المالك والقضاء الشرعيين وموظف
داره فاضل القفاء بمنزلة الحزن والاسى ليله
المغفر له المرحوم
سمحة الشيخ عبد الله القلبي
الفتي العام السابق للملكة الاردنية الهاشمية وعمره
الثلاثين عاماً فاضل في خدمه العلم والدين
تفخده الله برحمته وعجز الاله حو الموت والم
لونه جميل المبر
وانا لله يا الله راجعون

مخطة الزراعة في اجتماع مدراء المشاريع

كان - وا - ترانس السيد رئيس سلطة المصادر الطبيعية
خالد الحاج حسن وزير الزراعة وكيل وزارة الزراعة ودمبروس
اجتماع مشتركاً من ضمن أعضاء الاقارن الزراعي

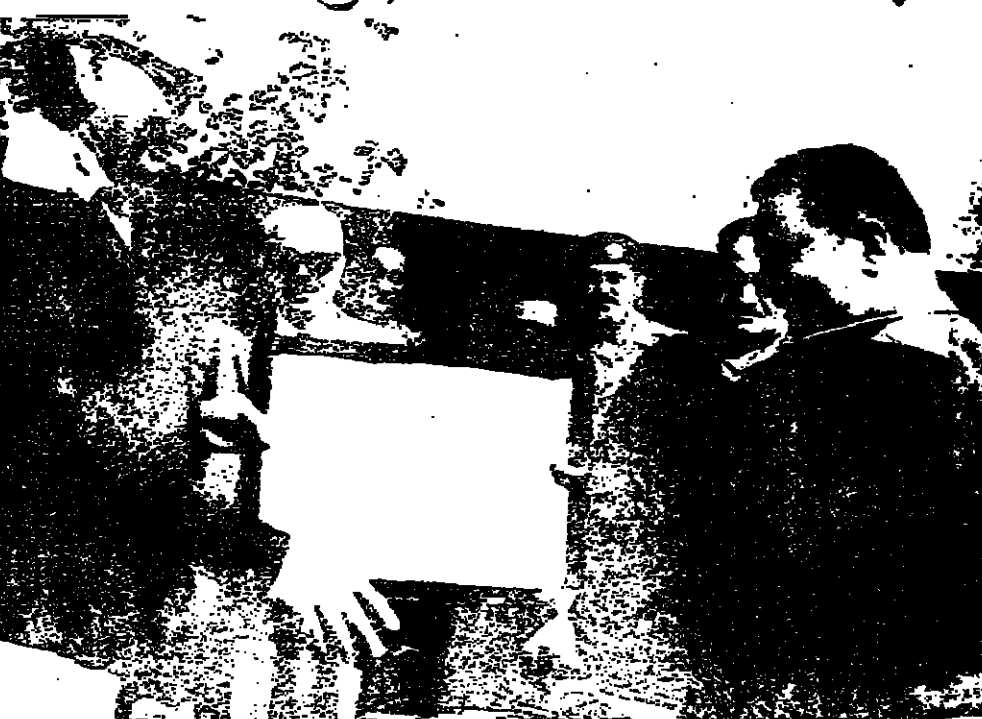
افتتاح شعبة برية في المنشية بقضاء الشوبك

كان - وا - ترانس السيد
السيد قاسم الصراير محافظ
في افتتاح شعبة برية
في المنشية بقضاء الشوبك
وافتتاح شعبة برية في
المنشية بقضاء الشوبك

اسماء الطلاب المقبولين في الجامعات الباكستانية

كان - وا - ترانس السيد
السيد قاسم الصراير محافظ
في افتتاح شعبة برية
في المنشية بقضاء الشوبك
وافتتاح شعبة برية في
المنشية بقضاء الشوبك

الجنرال تيكاهات يزور الفقة المدرعة الثالثة ومدرسة المشاة



كان - وا - ترانس السيد
السيد قاسم الصراير محافظ
في افتتاح شعبة برية
في المنشية بقضاء الشوبك
وافتتاح شعبة برية في
المنشية بقضاء الشوبك

تكملة مجموعة الاتحاد في صوب

كان - وا - ترانس السيد
السيد قاسم الصراير محافظ
في افتتاح شعبة برية
في المنشية بقضاء الشوبك
وافتتاح شعبة برية في
المنشية بقضاء الشوبك

ماكينات

باساب

نماكة الصوف

نماكة الصوف
او نومايكيا
مهم كل سيدة : كنز كل بيت

PASSAP[®] DUOMATIC

knits like this!

الوكيل :
شركة الشرق الأوسط للهندسة / عمان
ت : ٢١٥٧٩ / ف : ٦١٩٤

في ذمة الله

سمحة الشيخ عبد الله القلبي

شبهت عمان ظهر يوم الأحد اول امر لعل جليلاً فاضلاً
من اعلام الفقه والاسلام وعضو الموقر في الاسلام العام
بمكة المكرمة واحد كبار شخصيات مدينة باف وزملاء
ناضل بالحرف والكلمة زمام طويلاً من خلال مقالاته العديدة
في جريدته الرضا السعدي : المغفر له

الفتي العام السابق

وكان قد اختاره الله الى جواره
عنه يوم السبت الموافق
١٩٧٢/٢/١٠ من عمر يناهز
٨٠ عاماً قدما في خدمه العلم
والادب

وقد توافد على بيت ال الفقيد
العديد من عارفه ومحبيه
لتقديم التمازي الى ذويه كما
طفت جلاله الملك الحسين
المعظم بانتداب رئيس التبرعات
الملكه بالوكالة لتقديم التعازي
لهم بتقدم الغالي

رحمه الله رحمه واسعه واسكنه فسيح جناته قبل التعازي
للرجال في بيت ابن عمه رضى نزان بجبل الحسين - شارع
سكينة ونساء في بيت الفقيد جبل الحسين - شارع السكينة

نعي

وزير الاوقاف والشؤون والمقدسات الاسلاميه
وكيل الوزارة وموظفها بلعنه بمنزلة الحزن والاسى
الى العالم العربي والاسلام نعي

سمحة الشيخ عبد الله القلبي

الفتي العام السابق للملكة الاردنية الهاشمية وعمره
الثلاثين عاماً فاضل في خدمه العلم والدين
تفخده الله برحمته واسكنه فسيح جناته . وانا
لله وانا اليه راجعون

الاحتفال بذكرى العالم "كوبرنيك" استعمل الرياضيات لإثبات نظرياته الفلكية أثبت أن الأرض أحد الكواكب الكثيرة

تحتفل جميع الاوساط العلمية هذه السنة بذكرى انقضاء خمسمئة سنة على ميلاد عالم الفلك البولوني (كوبرنيك)
ومن عجائب الاقدار ان هذا الرجل لولم يكن له م اسفل لما اكتشف شيئا من اسرار الفلك .

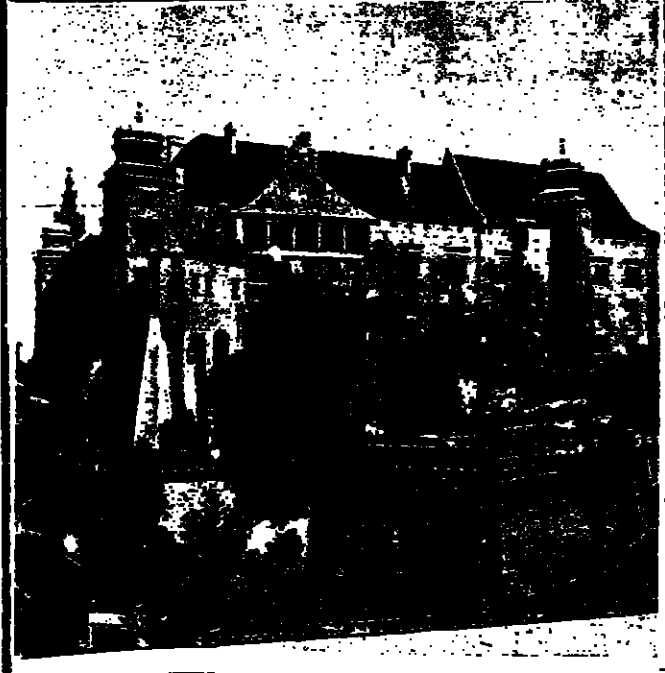
فجاء كوبرنيك وظل العالم منذ تباشير القرن السادس عشر وأبهر في سنة ١٥٠٤ ان الارض تدور على ذاتها في مدة ٢٤ ساعة وانها تدور بدورها كاملة حول الشمس في مدة سنة واصبحت الشمس بعد كوبرنيك اجراما ثابتة والكواكب كلها في حركة دائمة حول الشمس .
على ان كوبرنيك كان يظن ان دوره الكوكب حول الشمس ترسم دائره وليست بيضيه الشكل او اهليلجيه كما نعرفه اليوم .
لكن ففله على علم الفلك عظم ويحق لقبه ابو علم الفلك الحديث فلولا لما اكتشف نيوتن قانون الجاذبيه العام وما ينبغي ذكره في اكتشافات كوبرنيك انها تهيئت للمعطيات الحسابية لا بالاعتبارات المعطيه فانه قضى سبعين سنة في صومعه وهو يصقل سواد الليل ببياض النهار فليس عطية حسابيه لا نهاية لها حتى استطاع ان يثبت نظرياته بالرياضيات .
ومن اغفاله الكثير انه بين لنا ان الارض ليست سوى كوكب من الكواكب الكثيره والثاني عن مركز الانسان الحقيقي في هذا الكون الفسيح .

حالات سوناميه في البحر المتوسط

سبقت العلماء
المؤتمرات حول
ارصاديه الى القضاة
وبالبحر المتوسط
القطب الاوستراليين
سيدرسون بحره ما هذا
من حيث الحق في هذا
البحر تزداد درجته
جفافها نحو ٢٧ درجة
مئوية فوق المعدل .
وفي الوقت الحاضر
تعمل في القارة القطبيه
ست محطات اجسات
سوفيهت بينا تجري
اقامه المحطة السابيه
وهذه المحطات تتبادل
المعلومات مع مكشفي
القطب في قواعد البحث
التابعه لولايات المتحدة
وبسبانيا وفرنسا والنرويج
واليابان ونيوزيلند .
سقوط جلاء من
العلماء السوفيتيين
بعده رحلات الى اعاق
القارة القطبيه للقيام
بأعمال بحثيه وساحل
النطاق هناك لا يتحرك
مع زلازلهم الفرنسيين

علماء لكنهم ارتكبوا اخطاء كبيرة

قال له مخترع السبحة
صدقي يا بني فتن من هذه غير مستعمل ما
ان ما ارتكبه بعض مشاهير
العلماء من اخطاء شبيهه
ايضا لا يخلو من طرافه متدنى
انقضى الزمن واستبان
الخطا في ضوء الواقع الحاضر .
فكان ذلك ان احد كبار خبراء
البحر في انكلترا كان قد
تنبأ انه سنة ١٩٧٠ ست
لندن ستغرق وتختفي في
البحر في ذلك العام
١٩٧٠ تحت ركام اقدار خيل
العرباء في ذلك العام
اقدار الخيل في الشوارع
الطريقه الكبرى
وفي سنة ١٩٧٢ اصدر المجمع
العلمي بباريس هذا السري
النهي في فيما يتعلق بالظواهر
الحديثه الحديثه العهد
انذاك .
ان قاطره ستفلسن اشبه بمع
رمب وهي جنوب اجراميه
وانا نتجرح مع استخدام
في فرنسا فان السافيين اذا
دخلت بهم القاطره عبر نفق
فما من شك انهم يفتقون نفق
خرجوا من الطرف الثاني من
النفق .
والحق ان مثل هذا الاتحاد
كان شامعا في اوروبا يوم ظهور
الظواهر الاولى .
اما قبط يتخلل بالسياره في وانكل
مهدا قبطا ما ذكرته دائره
المعارف الانكليزيه برونكس
في سنة ١٨٨٠ انه لفظه سياره
تطلق هذه اللغز على السب
تتحرك بذات نفسها وان هذا
الاختراع الذي طمسه النسيان
لم يصادف لدى السلطات
العلميه سوى الاستياء والتعجب
ولكن اطراف ما ذكر من هذا
القبول هو ان اختراع السب
اي الفرنسي لوسيل لويير الذي قال
بعد ظهور اول قبط على الفاشه
انه صنع ذلك لئلا اوقات فراغه
وقدما عرّض عليه شاب متحمس
خدماته لتتمثيل في الفيلم المعك



قصر طوك كراكوفيا في القرن السادس عشر

جنون الذهب في اسواق المعنلة

بالمصر الحاضر اقل من ١٥
طون دولار كل يوم اياما
ايضا نصف ساعة انتاج نفق
فرنسا او الدانمارك الفريسيه
او ما يعادل عادات النفط
ليوم واحد في اماره من امارات
الخليج العربي .
ما بالظان ان استبدال
الذهب في العالم قد تضاعف
مرتين في اوروبا الغربية نفق
مده عشرة اعوام .
وفي هذه الاعاء لم تسزل
الولايات المتحدة تفرق تحويل
ال ورا الى ما يعادل نصف
بالذهب بحيث ان الناس سوا
محترفين كانوا او مجرد افراد
بقدرون ادخار بعض المال .
اما يظن ان ايه حله نفق
العالم ما هذا الدوام الرسي
بجزو التعجب والحاله هذه
من ارتفاع سعر الذهب ؟

الحاجة الى تجهيزات

تعلن وزارة المواصلات عن حاجتها الى
ما يلي :
١- خزانه خشبيه لحفظ الرسائل ذات عشرة عيون
قياس ٤٠ x ٥٠ x ٥٠ دد ١
٢- واجهات جانبيه خشبيه ٢٥ عين حسب المعينه
الموجوده في ديوان الوزارة عدد ٧
٣- كابوت خشبي حسب المعطى الموجود لدى مكتب
لجنة المعطيات
٤- آلة حاسبه كهربائيه تقم بايحاء عمليات مع دول يورق
ترسل الحروف مع تامين ١٠ باله الى مكتب
لجنة المعطيات في مبنى وزارة المواصلات في جبل اللويده
وأخر مود لقبول الحروف هو يوم الخبير المصداق
١٩٧٢-٣-٢٢

مجزرة حوادث السيارات مستمرة بسبب السكر والعواطف المكبوتة السائق يحل نزاعه النقيض وراء عجلة القيادة

اجتمع في باريس ٨٠٠ طبيب
وجاءوا من ٤٢ دولة لمناقشة
اسبابهم بعضا ببعض ونتائج
خبرتهم في موضوع قد يمس
في ظليعه مواضع المصالح :
اسباب حوادث السيارات فنان
المجزرة متواصلة بل متفاحه
بين سنة وأخرى .
سوموم مجانين القود ووجدوا
وجوهما للشبه بين المقاتلين
وسجائين المخابرات وقالوا
ان هذا الجنون المزدوج
اصبح داء العصر .
ان الله ليست لها مسؤوليه
في حوادث السيارات الا بنسبه
قناد لا يفلح فلاحه بالمفكره
وان مجموع حوادث السيارات
انما يحمل من خطأ الانسان ونفسه
المائق .
كفان معروفا قبل انتمقاد
هذا الموت صر حاله المكسر
او مايس غلبا القتل الكلي
انما من سبب نصف حوادث
السيارات .
اما الجديد في التحليل فقد
ظهر في اتجاهين اولهما
العقد النفسي لدى السائق
ثم الاقرا من تناول الادويه
المائق رجل يحل نزاعاته
النفسيه وراء المقود .
كثيرا ما يشاهد احدا على
الطرق سائقا يسوق سيارته
بجهد ظاهر للمعان وكم مسره
يقول الناس : هذا السائق
مجنون ولا شك في انه سيعدم
شجرة اوسقطي احد الادويه
بعد حين واغرب ما لاحظ
ان هذا النبوه تتحقق نفق
معظم الاحيان .
لذلك يجوز للمرء ان يمال
كثيرا ما لاحظ هذا المائق
انه سائر اما الى المستشفى
واما الى المقبره ؟
رد اطباء الموت صر على هذا
السؤال فحللوا تصرف السائق
كما يلي :
ان تصرف الانسان وراء مقود
السياره يختلف صام الاختلاف
عن تصرفه في الحياه العاديه .
فان انسان المدن الكبيره انسان
كثير يقضى ايامه في كظم
الغضب وكبت الحسد والخوف
وسائر الغرائز الذمويه وتحت
عليه ان يطلق العنان لمواظفه
الكبريه عند الطوفه نفق
المنطقه غير الواعيه من نفسه
فان المصطلحات الاجتماعيه
والاثرات الفريضة على كل
جماعه عظمه اما تصد الانسان
عن اخراج غرائزه البجوريه
من اعاق نفسه الى الوجوه د

حول المكالم

تقريب بالاحتاد السوفيتي على
مخترين من اللغز تحت طبقات
الحج .
ونظرا لوفرة اللغز تحت
اول بعثه استكشافيه علمات حفر
الابار لاستخراج النفط من تحت
الطبقات الحليه . وقد فتحت من
احد الابار بومعه طابع الجوده
بخزانه على حق يزيد عن ٤٥٠٠
وقد فتح النفق عده ابار
لفظ غاز واحد على حق ٤٢٠٠
خرا ٤٥٠٠ خرا

اقوال بريسته على ساحة لافان

* بنت في سن اربعه
صال امها وهي في سن اربعه
تحتل القدر الاول من : ولكن
يا اما لماذا يرفع الغوى بيه
فوق رأسه ؟ من عانه ربي
الكسيه ولا يربدهده ؟
* في دير الرم : سلك
اكمل التلازم . بعد تفكير
طويل دفع الى المعلم ورقعه
بعضه . وقد اكتش برسم عده
خطوط صديده . ولما سانه
الاساذ لماذا لم ترسم شيئا
على الورق . قال : كانت الاطراف
تصاغل بلاقطع . فلم
اشاهد شيئا ارسمه .
وفي اليوم التالي جاء المدرسه
ودفع الى المعلم ورقه بعضه
ايضا . وقاله : كنت انسد
ان اسبيلان . ولكن بما
ان التراب لم ينفذ فلم يثبت في
البستان شي .

الحاجة الى آلة تصوير

تعلن وزارة المواصلات عن حاجتها الى آلة تصوير
كهربائيه لتصوير الوثائق . ترسل الحروف مع الكاتالوجات
وتامين ١٠ باله الى مكتب لجنة المعطيات في مبنى
وزارة المواصلات واخر مود لقبول الحروف هو يوم السبت الموافق
١٩٧٢-٣-٢٤

الدكتور محمد البشير
وزير المواصلات

هذه امته لافان

منزله البحريه لصاحبه محمد والرفيق وأولاده

بحاجه الى طهاه حالا والقابله في قهسي
الاهرج مع السيد ابوداود اليوم من الماع الثاني عشره
ظهورا وحقن السادس ساء .

الحاجة الى قطع غيار

تعلن بلديه العقبه انها بحاجه الى قطع
غيار للمركبات التاليه :-
١- محرك دوتسن رقم
٢- محرك رستين رقم
٣- محرك مرسيدس رقم
٤- محرك مرسيدس رقم
٥- محرك مرسيدس رقم
٦- محرك مرسيدس رقم
٧- محرك مرسيدس رقم
٨- محرك مرسيدس رقم
٩- محرك مرسيدس رقم
١٠- محرك مرسيدس رقم
١١- محرك مرسيدس رقم
١٢- محرك مرسيدس رقم
١٣- محرك مرسيدس رقم
١٤- محرك مرسيدس رقم
١٥- محرك مرسيدس رقم
١٦- محرك مرسيدس رقم
١٧- محرك مرسيدس رقم
١٨- محرك مرسيدس رقم
١٩- محرك مرسيدس رقم
٢٠- محرك مرسيدس رقم
٢١- محرك مرسيدس رقم
٢٢- محرك مرسيدس رقم
٢٣- محرك مرسيدس رقم
٢٤- محرك مرسيدس رقم
٢٥- محرك مرسيدس رقم
٢٦- محرك مرسيدس رقم
٢٧- محرك مرسيدس رقم
٢٨- محرك مرسيدس رقم
٢٩- محرك مرسيدس رقم
٣٠- محرك مرسيدس رقم
٣١- محرك مرسيدس رقم
٣٢- محرك مرسيدس رقم
٣٣- محرك مرسيدس رقم
٣٤- محرك مرسيدس رقم
٣٥- محرك مرسيدس رقم
٣٦- محرك مرسيدس رقم
٣٧- محرك مرسيدس رقم
٣٨- محرك مرسيدس رقم
٣٩- محرك مرسيدس رقم
٤٠- محرك مرسيدس رقم
٤١- محرك مرسيدس رقم
٤٢- محرك مرسيدس رقم
٤٣- محرك مرسيدس رقم
٤٤- محرك مرسيدس رقم
٤٥- محرك مرسيدس رقم
٤٦- محرك مرسيدس رقم
٤٧- محرك مرسيدس رقم
٤٨- محرك مرسيدس رقم
٤٩- محرك مرسيدس رقم
٥٠- محرك مرسيدس رقم
٥١- محرك مرسيدس رقم
٥٢- محرك مرسيدس رقم
٥٣- محرك مرسيدس رقم
٥٤- محرك مرسيدس رقم
٥٥- محرك مرسيدس رقم
٥٦- محرك مرسيدس رقم
٥٧- محرك مرسيدس رقم
٥٨- محرك مرسيدس رقم
٥٩- محرك مرسيدس رقم
٦٠- محرك مرسيدس رقم
٦١- محرك مرسيدس رقم
٦٢- محرك مرسيدس رقم
٦٣- محرك مرسيدس رقم
٦٤- محرك مرسيدس رقم
٦٥- محرك مرسيدس رقم
٦٦- محرك مرسيدس رقم
٦٧- محرك مرسيدس رقم
٦٨- محرك مرسيدس رقم
٦٩- محرك مرسيدس رقم
٧٠- محرك مرسيدس رقم
٧١- محرك مرسيدس رقم
٧٢- محرك مرسيدس رقم
٧٣- محرك مرسيدس رقم
٧٤- محرك مرسيدس رقم
٧٥- محرك مرسيدس رقم
٧٦- محرك مرسيدس رقم
٧٧- محرك مرسيدس رقم
٧٨- محرك مرسيدس رقم
٧٩- محرك مرسيدس رقم
٨٠- محرك مرسيدس رقم
٨١- محرك مرسيدس رقم
٨٢- محرك مرسيدس رقم
٨٣- محرك مرسيدس رقم
٨٤- محرك مرسيدس رقم
٨٥- محرك مرسيدس رقم
٨٦- محرك مرسيدس رقم
٨٧- محرك مرسيدس رقم
٨٨- محرك مرسيدس رقم
٨٩- محرك مرسيدس رقم
٩٠- محرك مرسيدس رقم
٩١- محرك مرسيدس رقم
٩٢- محرك مرسيدس رقم
٩٣- محرك مرسيدس رقم
٩٤- محرك مرسيدس رقم
٩٥- محرك مرسيدس رقم
٩٦- محرك مرسيدس رقم
٩٧- محرك مرسيدس رقم
٩٨- محرك مرسيدس رقم
٩٩- محرك مرسيدس رقم
١٠٠- محرك مرسيدس رقم

الحاجة الى تجهيزات

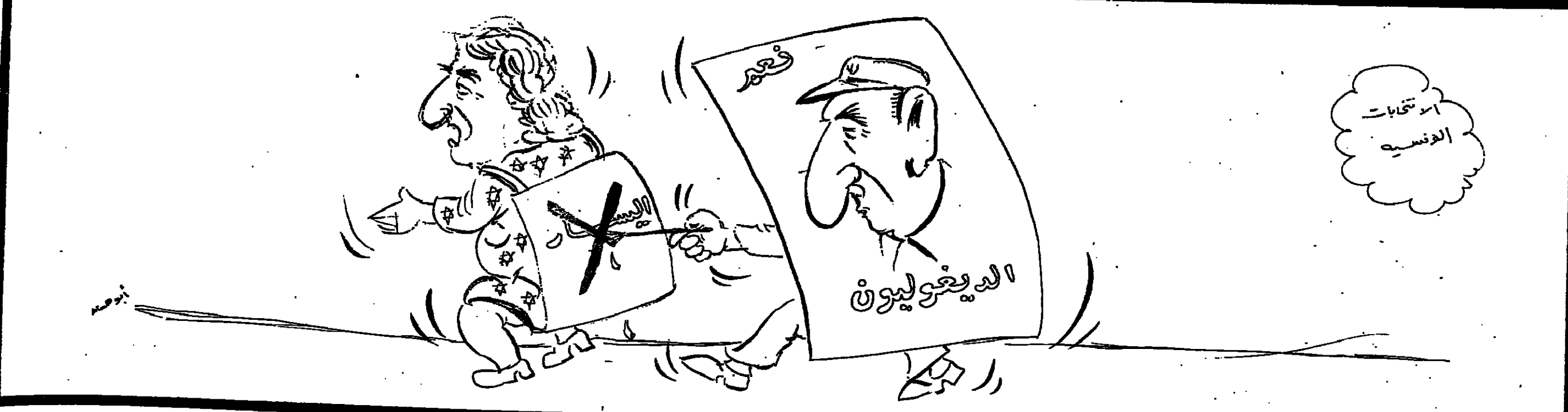
تعلن وزارة المواصلات عن حاجتها الى
ما يلي :
١- خزانه خشبيه لحفظ الرسائل ذات عشرة عيون
قياس ٤٠ x ٥٠ x ٥٠ دد ١
٢- واجهات جانبيه خشبيه ٢٥ عين حسب المعينه
الموجوده في ديوان الوزارة عدد ٧
٣- كابوت خشبي حسب المعطى الموجود لدى مكتب
لجنة المعطيات
٤- آلة حاسبه كهربائيه تقم بايحاء عمليات مع دول يورق
ترسل الحروف مع تامين ١٠ باله الى مكتب
لجنة المعطيات في مبنى وزارة المواصلات في جبل اللويده
وأخر مود لقبول الحروف هو يوم الخبير المصداق
١٩٧٢-٣-٢٢

الحاجة الى قطع غيار

تعلن بلديه العقبه انها بحاجه الى قطع
غيار للمركبات التاليه :-
١- محرك دوتسن رقم
٢- محرك رستين رقم
٣- محرك مرسيدس رقم
٤- محرك مرسيدس رقم
٥- محرك مرسيدس رقم
٦- محرك مرسيدس رقم
٧- محرك مرسيدس رقم
٨- محرك مرسيدس رقم
٩- محرك مرسيدس رقم
١٠- محرك مرسيدس رقم
١١- محرك مرسيدس رقم
١٢- محرك مرسيدس رقم
١٣- محرك مرسيدس رقم
١٤- محرك مرسيدس رقم
١٥- محرك مرسيدس رقم
١٦- محرك مرسيدس رقم
١٧- محرك مرسيدس رقم
١٨- محرك مرسيدس رقم
١٩- محرك مرسيدس رقم
٢٠- محرك مرسيدس رقم
٢١- محرك مرسيدس رقم
٢٢- محرك مرسيدس رقم
٢٣- محرك مرسيدس رقم
٢٤- محرك مرسيدس رقم
٢٥- محرك مرسيدس رقم
٢٦- محرك مرسيدس رقم
٢٧- محرك مرسيدس رقم
٢٨- محرك مرسيدس رقم
٢٩- محرك مرسيدس رقم
٣٠- محرك مرسيدس رقم
٣١- محرك مرسيدس رقم
٣٢- محرك مرسيدس رقم
٣٣- محرك مرسيدس رقم
٣٤- محرك مرسيدس رقم
٣٥- محرك مرسيدس رقم
٣٦- محرك مرسيدس رقم
٣٧- محرك مرسيدس رقم
٣٨- محرك مرسيدس رقم
٣٩- محرك مرسيدس رقم
٤٠- محرك مرسيدس رقم
٤١- محرك مرسيدس رقم
٤٢- محرك مرسيدس رقم
٤٣- محرك مرسيدس رقم
٤٤- محرك مرسيدس رقم
٤٥- محرك مرسيدس رقم
٤٦- محرك مرسيدس رقم
٤٧- محرك مرسيدس رقم
٤٨- محرك مرسيدس رقم
٤٩- محرك مرسيدس رقم
٥٠- محرك مرسيدس رقم
٥١- محرك مرسيدس رقم
٥٢- محرك مرسيدس رقم
٥٣- محرك مرسيدس رقم
٥٤- محرك مرسيدس رقم
٥٥- محرك مرسيدس رقم
٥٦- محرك مرسيدس رقم
٥٧- محرك مرسيدس رقم
٥٨- محرك مرسيدس رقم
٥٩- محرك مرسيدس رقم
٦٠- محرك مرسيدس رقم
٦١- محرك مرسيدس رقم
٦٢- محرك مرسيدس رقم
٦٣- محرك مرسيدس رقم
٦٤- محرك مرسيدس رقم
٦٥- محرك مرسيدس رقم
٦٦- محرك مرسيدس رقم
٦٧- محرك مرسيدس رقم
٦٨- محرك مرسيدس رقم
٦٩- محرك مرسيدس رقم
٧٠- محرك مرسيدس رقم
٧١- محرك مرسيدس رقم
٧٢- محرك مرسيدس رقم
٧٣- محرك مرسيدس رقم
٧٤- محرك مرسيدس رقم
٧٥- محرك مرسيدس رقم
٧٦- محرك مرسيدس رقم
٧٧- محرك مرسيدس رقم
٧٨- محرك مرسيدس رقم
٧٩- محرك مرسيدس رقم
٨٠- محرك مرسيدس رقم
٨١- محرك مرسيدس رقم
٨٢- محرك مرسيدس رقم
٨٣- محرك مرسيدس رقم
٨٤- محرك مرسيدس رقم
٨٥- محرك مرسيدس رقم
٨٦- محرك مرسيدس رقم
٨٧- محرك مرسيدس رقم
٨٨- محرك مرسيدس رقم
٨٩- محرك مرسيدس رقم
٩٠- محرك مرسيدس رقم
٩١- محرك مرسيدس رقم
٩٢- محرك مرسيدس رقم
٩٣- محرك مرسيدس رقم
٩٤- محرك مرسيدس رقم
٩٥- محرك مرسيدس رقم
٩٦- محرك مرسيدس رقم
٩٧- محرك مرسيدس رقم
٩٨- محرك مرسيدس رقم
٩٩- محرك مرسيدس رقم
١٠٠- محرك مرسيدس رقم

الدكتور محمد البشير
وزير المواصلات

هذه امته لافان



وزير الخارجية يتقبل الوزير البريطاني في المطار



Civil Aviation Authority

بحث أسس التعاون

بين الجامعة العربية والمنظمة الافريقية
القاهرة: بحث السيد محمود...
الجامعة العربية والمنظمة الافريقية...
البحث في اسس التعاون...
الجامعة العربية والمنظمة الافريقية...
البحث في اسس التعاون...
الجامعة العربية والمنظمة الافريقية...

وقف سحب القوات الأمريكية

حق الافراج عن الاسرى

استمرار الاضراب بدمشق



ارتفاع الصادرات الاردنية

من بلدان اوربا الشرقية

اول مهند عراقي

لرئاسة العمل

مع الوزير البريطاني...
الوزير البريطاني...
الوزير البريطاني...
الوزير البريطاني...
الوزير البريطاني...
الوزير البريطاني...
الوزير البريطاني...
الوزير البريطاني...
الوزير البريطاني...
الوزير البريطاني...

في...
في...
في...
في...
في...
في...
في...
في...
في...
في...

كان...
كان...
كان...
كان...
كان...
كان...
كان...
كان...
كان...
كان...

حديث الاردن / بقية

الدولي...
الدولي...
الدولي...
الدولي...
الدولي...
الدولي...
الدولي...
الدولي...
الدولي...
الدولي...

رسالة للنيري / بقية

رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...

رسالة للنيري / بقية

رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...

رسالة للنيري / بقية

رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...
رسالة...